

## RESUM CONFERÈNCIA

### **DAMIÀ CALVET, conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya**

17 de febrer de 2020

En el marc del **Barcelona Tribuna**, el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, **Damià Calvet**, va participar en el dinar-col·loqui '**Emergència climàtica, un oportunitat**', on va voler abordar el canvi climàtic des d'un punt de vista d'"esperança", i no fixar el focus en el "catastrofisme" i la "denúncia".

Després de repassar les polítiques en matèria de sostenibilitat dutes a terme per l'executiu català, el conseller va explicar que **els principals "referents" del seu govern són els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), l'agenda urbana i l'acció climàtica**; i va afirmar que **el full de ruta del govern està centrat en la transició energètica, la descarbonització de la mobilitat i l'economia circular**. En aquest sentit, va apostar per una "fiscalitat ambiental finalista", basada en la recaptació de fons per fer front a l'emergència climàtica.

Durant la seva ponència, el conseller de Territori i Sostenibilitat va aprofitar també per enumerar algunes de les qüestions que tractarà amb el ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, **José Luis Ábalos**, com la possibilitat d'aplicar la vinyeta com a mesura de descarbonització de la mobilitat o la reducció de l'IVA en la compra de vehicles elèctrics, en aquest cas, a debatre amb la vicepresidenta de Transició Ecològica, **Teresa Ribera**. A més, Calvet va retreure al Govern espanyol la gestió de la xarxa de Rodalies: "ens sentim enganyats i dolguts. Fa deu anys es va traspasar el servei, que venia amb 4.000 milions d'euros. Actualment, només s'ha invertit un 14% del total", va afirmar. Per això, va anunciar que demanaran un **pla de Rodalies i exigiran que "ens transfereixin els diners del dèficit tarifari"**.

El Port i l'Aeroport de Barcelona van ser altres de les qüestions que van preocupar als assistents, pel CO2 que emeten les dues infraestructures. No obstant això, Calvet va defensar que **"les grans emissions de l'àrea metropolitana provenen de la mobilitat rodada"**. Pel que fa a la possibilitat d'ampliar la tercera pista de l'Aeroport, va rebutjar categòricament aquesta idea perquè xocaria amb l'espai natural de la zona ZEPA i de la Xarxa Natura 2000. Com a solució, es va mostrar partidari d'un **"model descentralitzat" on Girona i Reus siguin els protagonistes "perquè encara tenen marge de creixement"**.

D'altra banda, va destacar que la Generalitat impulsarà un **pla de resiliència climàtica al litoral i als territoris de muntanya, zones més vulnerables a temporals**, en clara al·lusió als episodis esdevinguts després de la borrasca Glòria.

Sobre la **implantació de zones de baixes emissions (ZBE) "a tot el territori"**, va detallar que començaran per "ciutats mitjanes i amb grans centres històrics" i va afegir que es durà a terme tant de forma legislativa com "a petició de les ciutats".

Finalment, preguntat per la seva candidatura a les properes eleccions a la Generalitat de Catalunya, Calvet va reconèixer que el seu nom sonava com un dels possibles aspirants i ha va afirmar que **està "a disposició" de Junts per Catalunya: "per compromís amb el país, el meu i altres noms estem a disposició del que pugui resultar de la reordenació de JxCat i amb el lideratge del president Puigdemont"**, va concloure.

## **DAMIÀ CALVET, conseller de Territori y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya**

17 de febrero de 2020

En el marco del **Barcelona Tribuna**, el conseller de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya, **Damià Calvet**, participó en la comida-coloquio '**Emergència climàtica, una oportunitat**', donde quiso abordar el cambio climático desde un punto de vista de "esperanza", en lugar de fijar el foco en el "catastrofismo" y la "denuncia".

Tras repasar las políticas en materia de sostenibilidad llevadas a cabo por el ejecutivo catalán, el conseller explicó que **los principales "referentes" de su gobierno son los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), la agenda urbana y la acción climática**; mientras que **la hoja de ruta está centrada en la transición energética, la descarbonización de la movilidad y la economía circular**. En este sentido, apostó por una "fiscalidad ambiental finalista", basada en la recaudación de fondos para hacer frente a la emergencia climática.

Durante su ponencia, el conseller de Territorio y Sostenibilidad aprovechó también para enumerar algunas de las cuestiones que tratará con el ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **José Luis Ábalos**, como la posibilidad de aplicar la viñeta como medida de descarbonización de la movilidad o la reducción del IVA en la compra de vehículos eléctricos, en este caso, a debatir con la vicepresidenta de Transición Ecológica, **Teresa Ribera**. Además, Calvet reprochó al Gobierno central la gestión de la red de Rodalies: "nos sentimos engañados y dolidos. Hace diez años se traspasó el servicio, que venía con 4.000 millones de euros. Actualmente, sólo se ha invertido un 14% del total", sostuvo. Por ello, afirmó que **pedirán un plan de Rodalies y exigirán que "nos transfieran el dinero del déficit tarifario"**.

El Puerto y el Aeropuerto de Barcelona fueron otras de las cuestiones que preocuparon a los asistentes por el CO<sup>2</sup> que emiten ambas infraestructuras. Sin embargo, Calvet defendió que **"las grandes emisiones del área metropolitana provienen de la movilidad rodada"**. En cuanto a la posibilidad de ampliar la tercera pista del Aeropuerto, rechazó categóricamente esta idea porque chocaría con el espacio natural de la zona ZEPa y de la Red Natura 2000. Como solución, **se mostró partidario de un "modelo descentralizado" donde Girona y Reus sean los protagonistas "porque aún tienen margen de crecimiento"**.

Por otro lado, destacó que la Generalitat impulsará **un plan de resiliencia climática en el litoral y en los territorios de montaña, zonas más vulnerables a temporales**, en clara alusión a los episodios acaecidos tras la borrasca Gloria.

Sobre **la implantación de zonas de bajas emisiones (ZBE) "en todo el territorio"**, detalló que empezarán por "ciudades medianas y con grandes centros históricos" y añadió que se llevará a cabo tanto de forma legislativa como "a petición de las ciudades".

Finalmente, preguntado por su candidatura en las próximas elecciones a la Generalitat de Catalunya, Calvet reconoció que su nombre sonaba como uno de los posibles aspirantes y afirmó que **está "a disposición" de Junts per Catalunya: "por compromiso con el país, el mío y otros nombres estamos a disposición de lo que pueda resultar de la reordenación de JxCat y con el liderazgo del president Puigdemont"**, concluyó.