



## RESUM CONFERÈNCIA

### ***ERNEST MARAGALL, candidat a l'alcaldia de Barcelona per Esquerra Republicana de Catalunya***

*25 de març de 2019*

En el marc del Barcelona Tribuna, el candidat a l'alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona per Esquerra Republicana de Catalunya, **Ernest Maragall**, va inaugurar el cicle 'Eleccions municipals', on va presentar algunes de les propostes de la seva candidatura de cara als comicis del proper 26 de maig.

Presentat pel president d'Amics del País, **Miquel Roca**, Maragall va aprofitar per anunciar el fitxatge de l'economista Miquel Puig com a "número tres" de la seva llista, encara que el col·loqui va posar el focus al voltant dels temes que més afecten els barcelonins com ho són l'habitatge, el turisme o la mobilitat, problemàtiques que va atribuir a la legislatura d'Ada Colau. "Volem recuperar l'esperit que s'ha perdut i restablir la relació entre una ciutadania menyspreada i un ajuntament refugiat en el dogmatisme", ha manifestat.

El problema de l'habitatge a la capital catalana va ser un dels temes centrals de la conferència. Sobre "**el dèficit absolut d'estocs d'habitatges socials**", Maragall va plantejar la possibilitat de crear 15.000 habitatges protegits en dos mandats; enfront dels 4.000 que va prometre el govern de Barcelona en Comú quan va arribar a l'alcaldia el 2015 i que finalment ha lliurat 600 claus. Una proposta ambiciosa que el candidat d'ERC va defensar com assolible si es posen en marxa diferents vies d'actuació.

Sobre el turisme, Maragall va proposar **incrementar la taxa turística**, ja que "Barcelona val molt més que el preu mitjà que paga el turista per visitar-nos". **Es tracta de redistribuir i ordenar**", ha sostingut. En aquest sentit, i sobre la polèmica turismofòbica, el polític ha apuntat que "el turisme no pot produir els efectes negatius" que està provocant en l'actualitat.

La mobilitat també va ser protagonista de la jornada. Preocupat per la contaminació i el medi ambient, el republicà va recolzar la **transformació energètica, "del fòssil a l'elèctric, l'individual al col·lectiu"**. És a dir, una "aposta exigent" pel transport públic i va obrir les portes a la creació d'un "peatge urbà de congestió" i de "toxicitat" com una de les mesures dissuasòries del transport privat. A més, va plantejar una Barcelona on sigui possible arribar d'un barri a un altre en un màxim de deu minuts, i en mitja hora entre la capital catalana i qualsevol municipi de l'àrea metropolitana. Davant la sorpresa dels assistents, el candidat d'ERC va sostenir que hi ha estudis que demostren la seva viabilitat.

Durant el transcurs de la seva intervenció, va insistir en la necessitat d'una **cooperació i diàleg amb els ajuntaments de l'àrea metropolitana per aconseguir objectius compartits**. "Sense una àrea metropolitana democràtica i capacitada no podem afrontar la qüestió de l'habitatge, mobilitat, medi ambient ...", va argumentar Ernest Maragall.

Finalment, després de ser preguntat per la decisió de l'actual alcaldessa de retirar els llaços grocs de la balconada de l'Ajuntament, Maragall va respondre que "no va fer bé, no va esperar" i va afegir que "hagués estat millor una major complicitat entre les institucions".



## **RESUMEN CONFERENCIA**

### ***ERNEST MARAGALL, candidato a la alcaldía del Ayuntamiento de Barcelona por Esquerra Republicana de Catalunya***

*25 de marzo de 2019*

En el marco del Barcelona Tribuna, el candidato a la alcaldía del Ayuntamiento de Barcelona por Esquerra Republicana de Catalunya, **Ernest Maragall**, inauguró el ciclo 'Elecciones municipales', donde presentó algunas de las propuestas de su candidatura de cara a los comicios del próximo 26 de mayo.

Presentado por el presidente de Amics del País, **Miquel Roca**, Maragall aprovechó para anunciar el fichaje del economista Miquel Puig como "número tres" de su lista, aunque el coloquio puso el foco entorno **a los temas que más afectan a los barceloneses como son la vivienda, el turismo o la movilidad**, unas problemáticas que achacó a la legislatura de Ada Colau. "Queremos recuperar el espíritu que se ha perdido y restablecer la relación entre una ciudadanía menospreciada y un ayuntamiento refugiado en el dogmatismo", manifestó.

El problema de la vivienda en la capital catalana fue uno de los temas centrales de la conferencia. Sobre "**el déficit absoluto de stocks**" de viviendas sociales, Maragall planteó la posibilidad de crear 15.000 viviendas protegidas en dos mandatos; frente a las 4.000 que prometió el gobierno de Barcelona en Comú cuando llegó a la alcaldía en 2015 y donde finalmente sólo ha entregado 600 llaves. Una propuesta ambiciosa que el candidato de ERC defendió como alcanzable si se ponen en marcha distintas vías de actuación.

Sobre el turismo, Maragall propuso **incrementar la tasa turística**, ya que "**Barcelona vale mucho más que el precio medio que paga el turista por visitarnos**". Se trata de "**redistribuir y ordenar**", sostuvo. En este sentido, y sobre la polémica turismofóbica, el político apuntó que "el turismo no puede producir los efectos negativos" que está provocando en la actualidad.

La movilidad también fue protagonista de la jornada. Preocupado por la contaminación y el medio ambiente, el republicano apoyó la **transformación energética, "del fósil al eléctrico, del individual al colectivo"**. Es decir, una "apuesta exigente" por el transporte público y abrió las puertas a la creación de un "peaje urbano de congestión" y de "toxicidad" como una de las medidas disuasorias del transporte privado. Además, planteó una Barcelona donde sea posible llegar de un barrio a otro en un máximo de diez minutos, y en media hora entre la capital catalana y cualquier municipio del área metropolitana. Ante el asombro de los asistentes, el candidato de ERC sostuvo que hay estudios que demuestran su viabilidad.

Durante el transcurso de su intervención, insistió en la necesidad de una **cooperación y diálogo con los ayuntamientos del área metropolitana para lograr objetivos compartidos**. "Sin un área metropolitana democrática y capacitada, no podremos afrontar la cuestión de la vivienda, movilidad, medio ambiente...", argumentó Ernest Maragall.

Por último, al ser preguntado por la decisión de la actual alcaldesa de retirar los lazos amarillos del balcón del Ayuntamiento, Maragall respondió que "no hizo bien, no esperó" y añadió que "hubiera sido mejor una mayor complicidad entre las instituciones".