



RESUM CONFERÈNCIA

MERCÈ CONESA, presidenta del Port de Barcelona

27 de novembre de 2018

En el marc del Barcelona Tribuna, la presidenta del Port de Barcelona, **Mercè Conesa**, va participar al cicle 'Visions de Catalunya des de Barcelona', on va analitzar el paper que juga el Port de Barcelona a la ciutat, així com també els reptes i les oportunitats.

El president de Barcelona Tribuna, **Jaume Giró**, va ser l'encarregat de la presentació, on va destacar la valuosa carrera institucional de Conesa i la seva posició de lideratge en un entorn on predominen els homes.

Mercè Conesa va començar la intervenció afirmant que "**el Port de Barcelona es molt més que un port perquè el Port de Barcelona és també ciutat**". Conesa va destacar la importància del port recordant que és el que més creix a nivell europeu i el primer de l'Estat en valor de mercaderies. "Som líders en tràfic de contenidors, en exportacions de vehicles i en creuers", va ratificar.

Preguntada sobre la relació que la institució manté amb l'actual Govern del PSOE, va declarar que Pedro Sánchez ofereix perspectives de diàleg i que el Port de Barcelona es sent "còmode" amb la composició del nou Executiu. No obstant, va aprofitar per exigir "agilitat, solució i calendari" per emprendre els accessos viaris i ferroviaris. En aquest sentit, va insistir en **la importància de millorar la xarxa ferroviària per poder passar d'una quota ferroviària de mercaderies del 14% actual a un 30%**.

La presidenta del Port de Barcelona també es va afegir a la petició de la Cambra de Comerç sobre la coordinació entre les administracions públiques per tirar endavant infraestructures estratègiques. A més dels accessos viaris i ferroviaris, va sol·licitar la prolongació de la línia ferroviària d'Adif fins als 750 metres lineals per poder operar amb trens de més capacitat i també el Corredor Mediterrani. "El dèficit en infraestructures està quantificat i cap retard més es justificable". **La consolidació del Port de Barcelona com a hub logístic únic a Europa i la Mediterrània, juntament amb l'Aeroport de Barcelona i el Consorci de la Zona Franca, és un altre dels objectius que es marca la institució.**

El turisme va ser un altre dels pilars de la intervenció. Davant la mirada crítica de sectors de la societat davant l'anomenada massificació turística, Conesa va aclarir que **el turisme de creuers representa el 3% del total**. Així mateix, va posar en relleu que "des del Port de Barcelona hem fet els deures i l'hem desestacionalitzat", sent octubre, novembre i desembre els mesos de més afluència de creueristes i no l'agost, punt àlgid de la temporada de turistes a Barcelona.

Sobre el conflicte català va sostenir que "a nivell internacional hi ha fenòmens prioritaris que fan que aquest tema no estigui a sobre de la taula". No obstant això, va ressaltar que "**des del Port de Barcelona hem pogut donar una imatge de solidesa i seguretat**". Continuarem amb aquest full de ruta".



RESUMEN CONFERENCIA

MERCÈ CONESA, presidenta del Puerto de Barcelona

27 de noviembre de 2018

En el marco del Barcelona Tribuna, la presidenta del Puerto de Barcelona, **Mercè Conesa**, participó en el ciclo 'Visiones de Cataluña desde Barcelona', donde analizó el papel que juega el Puerto de Barcelona en la ciudad, así como sus oportunidades y retos.

El presidente de Barcelona Tribuna, Jaume Giró, fue el encargado de la presentación, donde destacó la valiosa carrera institucional de Conesa y su posición de liderazgo en un entorno donde predominan los hombres.

Mercè Conesa empezó su intervención afirmando que **“el Puerto de Barcelona es mucho más que un puerto, porque el Puerto de Barcelona es también ciudad”**. Conesa quiso destacar la importancia del puerto recordando que es el que más crece a nivel europeo y el primero del Estado en valor de mercancías. “Somos líderes en tráfico de contenedores, en exportación de vehículos y en cruceros”, ratificó.

Preguntada sobre la relación que la institución mantiene con el actual Gobierno del PSOE, declaró que Pedro Sánchez ofrece perspectivas de diálogo y que el Puerto de Barcelona se siente “cómodo” con la composición del nuevo Ejecutivo. Sin embargo, aprovechó para exigirle “agilidad, solución y calendario” para acometer los accesos viarios y ferroviarios. En este sentido, **insistió en la importancia de la mejora de la red ferroviaria para poder pasar de una cuota ferroviaria de mercancías del 14% actual a un 30%**.

La presidenta del Puerto de Barcelona también se sumó a la petición de la Cámara de Comercio sobre la coordinación entre las administraciones públicas para tirar adelante infraestructuras estratégicas. Además de los accesos viarios y ferroviarios, solicitó la prolongación de la línea ferroviaria de Adif hasta los 750 metros lineales para poder operar con trenes de más capacidad y el Corredor Mediterráneo. “El déficit en infraestructuras está cuantificado y ningún retraso más es justificable”. **La consolidación del Puerto de Barcelona como hub logístico único en Europa y el Mediterráneo junto con el Aeropuerto de Barcelona y el Consorcio de la Zona Franca es otro de los objetivos que se marca la institución.**

El turismo fue otro de los pilares de su intervención. Ante la mirada crítica de sectores de la sociedad ante la llamada masificación turística, Conesa aclaró que el turismo de cruceros apenas representa el 3% del total. Así mismo, puso de relieve que **“desde el Puerto de Barcelona hemos hecho los deberes y hemos desestacionalizado los meses”**, refiriéndose a que la temporada alta de cruceros que llegan a Barcelona es en octubre, noviembre e incluso diciembre, y no en agosto.

Sobre el conflicto catalán, y preguntada sobre si ya es cosa del pasado o si aún se arrastran secuelas, sostuvo que “a nivel internacional hay fenómenos prioritarios que hacen que este tema no esté encima de la mesa”. Sin embargo, quiso resaltar que **“desde el Puerto de Barcelona hemos podido dar una imagen de solidez y seguridad. Continuaremos con esta hoja de ruta”**.

