



RESUM CONFERÈNCIA

SIXTE CAMBRA, PRESIDENT DEL PORT DE BARCELONA

17 de febrer de 2014

“Port de Barcelona, una infraestructura al servei del país” va ser el nom de la conferència pronunciada a Barcelona Tribuna pel president del Port de Barcelona, Sixte Cambra, que va afirmar que la missió de la institució que representa és “facilitar la internacionalització de les empreses i millorar la competitivitat dels nostres clients”.

Segons Sixte Cambra, el Port de Barcelona és la principal infraestructura de transports i logística de Catalunya: “És el primer port de l'Estat en connexions internacionals, en càrrega importació /exportació, en facturació i en valor de mercaderies que canalitza (52.000 milions d'euros anuals)”. A més, Cambra va subratllar que el Port de Barcelona és el primer port d'Europa i de la Mediterrània en creuers i el primer port de la Mediterrània en tràfic de vehicles.

De fet, el president del Port de Barcelona va destacar que la diversificació és un dels principals actius de la institució que presideix: “Es podria dir que som cinc ports en un ja que alberguem activitat comercial, energètica, logística, de creuers i de ciutadans”.

Sixte Cambra va explicar que el Port de Barcelona ha aprofitat aquests anys de crisi per realitzar importants inversions que l'han permès créixer en superfície, en capacitat i, per tant, estar preparat per donar resposta a l'augment d'activitat que es produirà els pròxims anys, per la millora de la situació econòmica i pel creixent tràfic que arriba a Europa des d'Àsia, que supera ja al que arriba des d'Amèrica. Cambra també va destacar la inversió que el Port ha fet per poder connectar-se a la xarxa ferroviària d'alta velocitat que serà clau per al Port, juntament amb la construcció del Corredor Mediterrani. En conjunt, el Port de Barcelona ha generat inversions públiques i privades per valor de 4.000 milions d'euros des de l'any 2000.

Les xifres de negoci del Port de Barcelona ja estan mostrant signes de recuperació. Les exportacions van començar a créixer l'any 2010 i han accelerat de forma important el seu increment aquests últims anys. Com a mostra de la importància de les exportacions, Cambra va donar la següent dada: “Al 2007, el 60% del tràfic eren importacions mentre que al 2013 més del 60% del tràfic han estat exportacions”. A més, el tràfic en el seu conjunt (sumant les exportacions i les importacions) al 2013 ja ha assolit els nivells pre-crisi.

Capítol a banda mereixen els creuers que ha estat l'únic sector que no ha patit l'impacte de la crisi, presentant creixements any rere anys fins a aconseguir al 2013 la xifra de 2,6 milions de creueristes, un 8% més que l'any anterior.

Cambra també va fer un ràpid repàs dels resultats obtinguts pel Port de Barcelona el 2013, amb 160 milions d'euros d'ingressos, un cash flow de 91,4 milions i un resultat de 74,7 milions.

El president va destacar la importància del cash flow ja que és un element clau per poder realitzar les inversions: “Dels 2.000 milions d'inversió pública d'aquests últims anys, el 50% procedeix del cash flow, un 25% de l'endeutament a llarg termini i un 25% dels Fons Europeus”.

Pel que fa al futur, el president del Port va apostar per l'estratègia de Port en xarxa, per reforçar els corredors marítims, especialment amb Itàlia i el Nord d'Àfrica, i per l'atracció dels centres de distribució de grans corporacions, tot esperant a la millora de l'accessibilitat i mobilitat que suposarà el Corredor Mediterrani.



RESUMEN CONFERENCIA

SIXTE CAMBRA, PRESIDENTE DEL PORT DE BARCELONA

17 de febrero de 2014

"Puerto de Barcelona, una infraestructura al servicio del país " fue el nombre de la conferencia pronunciada en Barcelona Tribuna por el presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, que afirmó que la misión de la institución que representa es "facilitar la internacionalización de las empresas y mejorar la competitividad de nuestros clientes".

Según Sixte Cambra, el Puerto de Barcelona es la principal infraestructura de transportes y logística de Cataluña: "Es el primer puerto del Estado en conexiones internacionales, en carga importación/exportación, en facturación y en valor de mercancías que canaliza (52.000 millones de euros anuales)". Además, Cambra subrayó que el Puerto de Barcelona es el primer puerto de Europa y de la Mediterránea en cruceros y el primer puerto del Mediterráneo en tráfico de vehículos.

De hecho, el presidente del Puerto de Barcelona destacó que la diversificación es uno de los principales activos de la institución que preside: "Se podría decir que somos cinco puertos en un puesto que albergamos actividad comercial, energética, logística, de cruceros y de ciudadanos".

Sixte Cambra explicó que el Puerto de Barcelona ha aprovechado estos años de crisis para realizar importantes inversiones que le han permitido crecer en superficie, en capacidad y, por tanto, estar preparado para dar respuesta al aumento de actividad que se producirá los próximos años, para la mejora de la situación económica y por el creciente tráfico que llega a Europa desde Asia, que supera ya al que llega desde América. Cambra también destacó la inversión que el Puerto ha hecho para poder conectarse a la red ferroviaria de alta velocidad que será clave para el Puerto, junto con la construcción del Corredor Mediterráneo. En conjunto, el Puerto de Barcelona ha generado inversiones públicas y privadas por valor de 4.000 millones de euros desde el año 2000.

Las cifras de negocio del Puerto de Barcelona ya están mostrando signos de recuperación. Las exportaciones comenzaron a crecer en 2010 y han acelerado de forma importante su incremento en los últimos años. Como muestra de la importancia de las exportaciones, Cambra dio el siguiente dato : " En 2007 , el 60 % del tráfico eran importaciones mientras que en 2013 más del 60 % del tráfico han sido exportaciones". Además, el tráfico en su conjunto (sumando las exportaciones y las importaciones) en 2013 ya ha alcanzado los niveles pre-crisis.

Capítulo aparte merecen los cruceros que ha sido el único sector que no ha sufrido el impacto de la crisis, presentando crecimientos año tras años hasta alcanzar el 2013 la cifra de 2,6 millones de cruceristas, un 8 % más que el año anterior.

Cambra también hizo un rápido repaso de los resultados obtenidos por el Puerto de Barcelona en 2013, con 160 millones de euros de ingresos, un cash flow de 91,4 millones y un resultado de 74,7 millones. El presidente destacó la importancia del cash flow ya que es un elemento clave para poder realizar las inversiones: "De los 2.000 millones de inversión pública de estos

últimos años, el 50 % procede del cash flow, un 25 % del endeudamiento a largo plazo y un 25 % de los Fondos Europeos” .

En cuanto al futuro, el presidente del Puerto apostó por la estrategia de puerto en red, para reforzar los corredores marítimos, especialmente con Italia y el Norte de África, y por la atracción de los centros de distribución de grandes corporaciones, esperando a la mejora de la accesibilidad y movilidad que supondrá el Corredor Mediterráneo.