



RESUM CONFERÈNCIA

RAMON TREMOSA, CANDIDAT DE CIU AL PARLAMENT EUROPEU

06 de juny de 2014

L'eurodiputat de Convergència i Unió, doctor en Economia i candidat a les eleccions al Parlament Europeu, Ramon Tremosa, va pronunciar la conferència "Del corredor Mediterrani al tren de la Història" en la seva participació al Barcelona Tribuna.

Tremosa va qualificar de "gran victòria europea de Catalunya" el fet que la Unió Europea es decantés de forma rotunda per l'opció del corredor ferroviari del Mediterrani. L'eurodiputat de CiU va destacar que "l'Estat espanyol s'ha quedat sol defensant altres opcions", en referència al corredor central que havia de passar per Madrid i travessar els Pirineus Aragonesos. En aquest sentit, l'eurodiputat de CiU va criticar el fet que el Partit Popular inclogués en el seu programa electoral aquest corredor central quan les institucions europees ja l'havien esborrat de les seves prioritats: "Això despista i genera confusió".

Tremosa també va posar de manifest que el govern espanyol segueix sense donar la prioritat que mereix el corredor Mediterrani i per fer-ho va donar les xifres publicades als darrers pressupostos de l'Estat on es liciten obres per valor de 614 milions d'euros per a l'AVE mentre que al corredor Mediterrani només es destinen 53 milions. El candidat de CiU va recordar que, per mandat europeu, el corredor Mediterrani ha d'estar construït el 2030 i que, per tant, "hauria d'haver certa presa en proveir les inversions necessàries".

El cas del corredor Mediterrani va ser utilitzat per Tremosa per mostrar la solitud d'Espanya en molts foros europeus i li va donar peu per tractar la consulta catalana que, per al candidat de CiU, "és el tren de la Història que, en aquests moments, està aturat a l'andana però que podria posar-se en marxa properament". Tremosa va afirmar que "si el 18 de setembre, Escòcia diu sí a la independència i s'inicia la negociació entre Londres i Edimburg que inclogui el manteniment del nou país a la Unió Europea, Brusel·les podria donar instruccions a Espanya per facilitar el diàleg territorial amb Catalunya, perquè aquest diàleg sigui normalitzat, democràtic i pacífic".

Ramon Tremosa va posar diversos exemples de gestos i de llenguatges no verbals que interpreta com a un recolzament europeu a les aspiracions catalanes i, per contra, va qualificar com a "eloqüent" el silenci que el govern espanyol està obtenint des d'Europa per resposta a "les seves amenaces per terra mar i aire contra el procés sobiranista". Per a l'eurodiputat de CiU, "aquest silenci contrasta amb la ràpida resposta que tant Obama com a Merkel han donat a favor de la integritat territorial d'Ucraïna. Espanya porta molt de temps buscant aquesta frase sense obtenir-la".

Davant la crida a la unitat del Govern espanyol per mantenir la mida, i per tant el pes i la importància d'Espanya a Europa, el candidat de CiU va defensar que "a Europa, el lideratge s'obté no per la dimensió del país sinó per les bones pràctiques" i va destacar la influència que està guanyant un país petit com a Luxemburg, mentre que països molt més grans -en clara referència a Espanya- estan a la cua de la influència política i econòmica.



RESUMEN CONFERENCIA

RAMON TREMOSA, CANDIDATO POR CIU AL PARLAMENTO EUROPEO

13 de mayo de 2014

El eurodiputado de CiU, doctor en Economía y candidato a las elecciones al Parlamento Europeo, Ramon Tremosa, pronunció la conferencia "Del corredor Mediterráneo al tren de la Historia" en su participación en el Barcelona Tribuna.

Tremosa calificó de "gran victoria europea de Cataluña" el hecho de que la Unión Europea se decantara de forma rotunda por la opción del corredor ferroviario del Mediterráneo. El eurodiputado de CiU destacó que "España se ha quedado solo defendiendo otras opciones", en referencia al corredor central que tenía que pasar por Madrid y atravesar los Pirineos Aragoneses. En este sentido, el eurodiputado de CiU criticó el hecho de que el PP incluyera en su programa electoral este corredor central cuando las instituciones europeas ya la habían borrado de sus prioridades: "Esto despista y genera confusión".

Tremosa también puso de manifiesto que el Gobierno sigue sin dar la prioridad que merece el corredor Mediterráneo y para ello dio las cifras publicadas en los últimos presupuestos del Estado donde se licitan obras por valor de 614 millones de euros para el AVE mientras que para el corredor Mediterráneo sólo se destinan 53 millones. El candidato de CiU recordó que, por mandato europeo, el corredor Mediterráneo debe estar construido en 2030 y que, por tanto, "debería haber cierta toma en proveer las inversiones necesarias".

El caso del corredor Mediterráneo fue utilizado por Tremosa para mostrar la soledad de España en muchos foros europeos y le dio pie para tratar la consulta catalana que, para el candidato de CiU, "es el tren de la Historia que, en estos momentos, está parado en el andén pero que podría ponerse en marcha próximamente". Tremosa afirmó que "si el 18 de septiembre Escocia dice sí a la independencia y se inicia la negociación entre Londres y Edimburgo que incluya el mantenimiento del nuevo país a la Unión Europea, Bruselas podría dar instrucciones a España para facilitar el diálogo territorial con Cataluña, para que este diálogo sea normalizado, democrático y pacífico".

Ramon Tremosa puso varios ejemplos de gestos y de lenguajes no verbales que interpreta como un apoyo europeo a las aspiraciones catalanas y, por el contrario, calificó como "elocuente" el silencio que el gobierno español está obteniendo desde Europa por respuesta en "sus amenazas por tierra mar y aire contra el proceso soberanista". Para el eurodiputado de CiU, "este silencio contrasta con la rápida respuesta que tanto Obama como Merkel han dado a favor de la integridad territorial de Ucrania. España lleva mucho tiempo buscando esta frase sin obtenerla".

Ante la llamada a la unidad del Gobierno para mantener el tamaño, y por lo tanto el peso y la importancia de España en Europa, el candidato de CiU defendió que "en Europa, el liderazgo se obtiene no por la dimensión del país sino por las buenas prácticas" y destacó la influencia que está ganando un país pequeño como Luxemburgo, mientras que países mucho más grandes - en clara referencia a España - están a la cola de la influencia política y económica.