



RESUM CONFERÈNCIA

JAUME COLLBONI, CANDIDAT A L'ALCALDIA DE BARCELONA PEL PSC

7 de maig de 2015

A poques hores de l'inici de la campanya electoral, el candidat a l'alcaldia de Barcelona pel Partit dels Socialistes de Catalunya, Jaume Collboni, va pronunciar a Barcelona Tribuna la conferència "L'alcalde del progrés", durant la qual va exposar les seves principals propostes de cara a les eleccions municipals. El candidat socialista va començar la seva conferència comproment-se a centrar el seu discurs de campanya "en parlar de Barcelona i en dir la veritat".

Precisament complint amb el seu primer compromís, Collboni va explicar que el repte més gran que ha d'afrontar la ciutat és el de crear ocupació i combatre les desigualtats. Collboni va defensar un model de creixement inclusiu i de progrés, capaç de donar oportunitats a les persones mitjançant la implementació de polítiques econòmiques anticíclics que garanteixin els serveis socials. Amb aquest propòsit, el candidat socialista a l'alcaldia de Barcelona va afirmar tenir "un equip solvent i preparat per a governar", a diferència d'altres candidatures improvisades.

Segons Collboni, a l'última legislatura es podria haver fet molt més a favor de la cohesió social i contra la crisi però en haver-hi estat al front un alcalde subordinat als interessos de la Generalitat s'havia desaprofitat l'oportunitat. El candidat socialista va assegurar que en el cas que ell fos escollit, no permetria "cap submissió amb ningú ni en cap cas". Precisament, Collboni va remarcar els errors comesos per Xavier Trias "en turisme i en el model comercial de la ciutat", dos sectors que el candidat socialista va qualificar com a "molt importants".

Jaume Collboni també es va comprometre a reduir el preu del transport públic, a congelar els impostos i, fins i tot, a reduir algunes taxes a autònoms per tal d'incentivar l'ocupació. D'altra banda, el candidat del PSC va definir-se com a contrari al debat independentista i va demanar als candidats Trias i Colau que es definissin en el debat independentista. Pel candidat socialista, la posició davant el debat polític de Catalunya comporta conseqüències per a la ciutat ja que, per exemple, "no és el mateix plantejar un pla financer de 18 mesos per acabar el pla de transports que un de 18 mesos per a la independència". Per completar el pla de transports, que inclou la finalització de la línia 9 del metro, Collboni proposa que Barcelona ha d'anar a Brussel·les, de la mà de l'Estat espanyol, per demanar part dels fons: "Això és inviable si, alhora, defensem la independència de Catalunya". Per això, el candidat del PSC es va mostrar favorable a una nova entesa basada en el diàleg entre Catalunya i la resta d'Espanya, evitant cap tipus de trencament.

Durant el torn de preguntes, Collboni es va mostrar confiat en les possibilitats de la seva candidatura i va voler remarcar que malgrat que les enquestes col·loquessin a Ada Colau amb avantatge, la mateixa enquesta senyalava que 300.000 barcelonins seguien indecisos.

Preguntat per la liberalització dels horaris comercials, Collboni es va mostrar contrari a la desregulació dels horaris comercials però a favor de què alguns comerços ubicats en llocs estratègics pel turisme puguin obrir perquè els turistes puguin fer totes les compres possibles a Barcelona.



RESUMEN CONFERENCIA

JAUME COLLBONI, CANDIDATO A LA ALCALDÍA DE BARCELONA POR EL PSC

7 de mayo de 2015

A pocas horas del inicio de la campaña electoral, el candidato a la alcaldía de Barcelona por el Partido de los Socialistas de Cataluña, Jaume Collboni, pronunció en Barcelona Tribuna la conferencia "El alcalde del progreso", durante la cual expuso sus principales propuestas de cara a las elecciones municipales. El candidato socialista comenzó su conferencia comprometiéndose a centrar su discurso de campaña "a hablar de Barcelona y a decir la verdad".

Precisamente cumpliendo con su primer compromiso, Collboni explicó que el mayor reto que debe afrontar la ciudad es el de crear empleo y combatir las desigualdades. Collboni defendió un modelo de crecimiento inclusivo y de progreso, capaz de dar oportunidades a las personas mediante la implementación de políticas económicas anticíclicas que garanticen los servicios sociales. Con este propósito, el candidato socialista a la alcaldía de Barcelona afirmó tener "un equipo solvente y preparado para gobernar", a diferencia de otras candidaturas improvisadas.

Según Collboni, en la última legislatura se podría haber hecho mucho más a favor de la cohesión social y contra la crisis pero al haber estado al frente un alcalde subordinado a los intereses de la Generalitat se había desaprovechado la oportunidad. El candidato socialista aseguró que en caso de que él fuera elegido, no permitiría "ninguna sumisión con nadie ni en ningún caso". Precisamente, Collboni remarcó los errores cometidos por Xavier Trias "en turismo y en el modelo comercial de la ciudad", dos sectores que el candidato socialista calificó como "muy importantes".

Jaume Collboni también se comprometió a rebajar el precio del transporte público, a congelar los impuestos e, incluso, a rebajar algunas tasas a autónomos para incentivar el empleo. Por otra parte, el candidato del PSC se definió como contrario al debate independentista y pidió a los candidatos Trias y Colau que se definieran en el debate independentista. Por el candidato socialista, la posición ante el debate político de Cataluña conlleva consecuencias para la ciudad ya que, por ejemplo, "no es lo mismo plantear un plan financiero de 18 meses para terminar el plan de transportes que uno de 18 meses para la independencia". Para completar el plan de transportes, que incluye la finalización de la línea 9 del metro, Collboni propone que Barcelona tenga que ir a Bruselas, de la mano del Estado español, para pedir parte de los fondos: "Esto es inviable si, al mismo tiempo, defendemos la independencia de Cataluña". Por ello, el candidato del PSC se mostró favorable a una nueva entendida basada en el diálogo entre Cataluña y el resto de España, evitando ningún tipo de rotura.

Durante el turno de preguntas, Collboni se mostró confiado en las posibilidades de su candidatura y quiso remarcar que a pesar de que las encuestas colocan a Ada Colau con ventaja, la misma encuesta señala que 300.000 barceloneses seguían indecisos.

Preguntado por la liberalización de los horarios comerciales, Collboni se mostró contrario a la desregulación de los horarios comerciales pero a favor de que algunos comercios ubicados en lugares estratégicos para el turismo puedan abrir para que los turistas puedan hacer todas las compras posibles en Barcelona.