



BARCELONA TRIBUNA: Sixte Cambra, presidente de la Autoritat Portuària de Barcelona

UNA INFRAESTRUCTURA ESTRATÉGICA



ENRIC CROUS
Director general Damm

“Pone en evidencia que la gestión autónoma del puerto es complicada, que podría ser más competitivo si la legislación ayudara, por ejemplo en relación con el fondo de solidez”.



ELOI CARBONELL
Vicepresidente Copisa

“Pone en valor el papel del puerto en la economía catalana y la competitividad de las empresas. En época de baja licitación de obras, la estabilidad inversora del puerto es puntal para el sector constructor”.



JOSEP MIARNAU
Consejero delegado ComsaEmte

“Destaca la inversión hecha y la que queda por hacer, que será de las principales en los próximos años. Los ejes viario y ferroviario son claves para la descongestión del puerto y su potencialidad ferroviaria”.



ANTONI GRAU
Director general de Indústria

“El puerto es básico para la competitividad de nuestra industria, tanto por la infraestructura como por ser un nudo de conectividad. Para ser más competitivo, habría que agilizar los trámites de aduanas”.



JORDI CLOS
Pres. Gremi d'Hotels de Barcelona

“El turismo de cruceros es clave en el modelo de éxito de Barcelona. Además de pernoctaciones, aportan gasto en restauración y compras. Los cruceros son una gran carta de presentación de Barcelona”.

El puerto de Barcelona recupera el nivel de actividad de antes de la crisis

Cambra: “Hay capacidad para competir con los grandes puertos europeos”

MAR GALTÉS / AINTZANE GASTESI
Barcelona

El puerto de Barcelona recuperó en 2013 los niveles de actividad de antes de la crisis, cuando en 2007 se habían situado en máximos históricos, según explicó ayer Sixte Cambra, presidente de la Autoritat Portuària de Barcelona. Cambra avanzó además que en el mes de enero de este año se han registrado aumentos del 16% en exportación de contenedores, del 8% en transporte de vehículos y del 24% en cruceristas. El presidente del puerto de Barcelona señaló que después de años de fuertes inversiones, la institución afronta ahora una etapa de crecimiento, para “convertir la capacidad en actividad”. Sobre la política de inversiones futura, dijo que “el ritmo inversor va a bajar algo, para amortizar las inversiones realizadas sin contraer nuevas deudas. Tenemos que entrar en una etapa en la que generemos más que invirtamos”.

En su intervención en el foro Tribuna Barcelona, patrocinado por la Societat Econòmica d'Amics del País, la Asociación Española de Directivos y La Vanguardia, Sixte Cambra explicó el esquema de funcionamiento del puerto, que depende del modelo portuario español, al que consideró “excesivamente rígido y regulado y que nos resta competitividad a nivel internacional”. Sin embargo, destacó la total autonomía económica y financiera del puerto de Barcelona, “que nos ha permitido mantener la estabilidad y el ritmo de las inversiones a pesar de la crisis”.

“Una vez conseguida la capacidad necesaria, ahora el objetivo es captar más tráfico, para lo cual tenemos que competir con los grandes puertos europeos”, afirmó. Según Cambra, prácticamente



Sixte Cambra durante su intervención

el 100% del tráfico Asia-Europa pasa por Suez y el Mediterráneo, pero entra en Europa por los puertos del Norte. “Rotterdam, Hamburgo o Amberes son sociedades públicas gestionadas de manera local y con consejos de administración con criterios empresariales”, apuntó Cambra. Entre los ejes estratégicos del puerto destacan la captación de nuevos operadores marítimos, la conexión ferroviaria, la mejora de la accesibilidad y la atracción de centros de distribución de grandes empresas.

Barcelona es de lejos el primero del sistema de los 43 puertos del Estado (concentra el 16% de la actividad total), y aporta un 20% de fondos que financian la estructura de Puertos del Estado y el fondo de compensación (un 4% y un 3% respectivamente del

cash flow anual de cada puerto).

La comunidad portuaria de Barcelona, dijo Cambra, se compone de unas 500 empresas, 32.000 puestos de trabajo, y 3.200 millones de euros de valor añadido; representa el 1,4% del PIB y el 1% de la ocupación en Catalunya. “La diversificación es uno de los elementos claves para la fortaleza económica” de la institución, dijo. En concreto, dijo que en el 2013 el tránsito de mercancías alcanzó casi un millón de TEU (unidad de transporte marítimo), superando el récord del 2007. Pero destacó que la recuperación ha sido además de cuantitativa, cualitativa: si en el 2007 el

Las exportaciones ya suponen más del 60% de la actividad de contenedores de la infraestructura

60% de la actividad de contenedores del puerto venía de importación, y el 40% iba a exportación, en el último año esta relación se ha invertido: “Más del 60% son exportaciones”, dijo Cambra. En este sentido señaló que las exportaciones comenzaron a recuperarse a partir del 2010, mientras que las importaciones no lo han hecho hasta junio del 2013, y cerraron el año con un crecimiento del 2%. En relación al transporte de automóviles, en 2013 se volvieron a superar los 700.000 vehículos, “en 2009 había caído un 40% y ahora estamos de nuevo en cifras precrisis”. Respecto al transporte de energía, destacó que las nuevas terminales de Meroil y Tradebe han compensado las caídas de importación de hidrocarburos y gas natural licuado.

El puerto de Barcelona mantuvo estables sus ingresos en 2013 en cerca de 160 millones de euros, con un cash flow de 91,4 millones. En los últimos diez años, las inversiones acumuladas en el puerto ascienden a 4.000 millones, un 50% de capital público. ●

El debate soberanista no frena inversiones privadas

■ Preguntado por uno de los asistentes que ayer llenaron el comedor del Palace, sobre el impacto que puede tener el proceso soberanista, Sixte Cambra aseguró que “el futuro del puerto dependería de cómo se gestionen los activos estatales en Catalunya”, pero destacó que “es un organismo 100% autónomo opera-

tiva y financieramente”, y que por tanto “la operación no debería variar”.

La Autoritat Portuària de Barcelona es un modelo concesionario, “de colaboración público-privada llevada al máximo” dijo Cambra; el suyo es un cargo representativo que designa directamente la Generalitat. Cambra

añadió que “en los últimos dos o tres años, en ninguna reunión negociadora, ningún inversor, ni catalán ni español ni extranjero, ha sacado este tema sobre la mesa para replantear una inversión”. E insistió que en estos años, incluso a pesar de la crisis, “el nivel de inversión privada ha sido muy elevado”.

VIDEO CON LOS MOMENTOS MÁS INTERESANTES DE LA PONENCIA
www.lavanguardia.com



L'empresariat descarta implicar-se en el procés sobiranista i demana diàleg

► Les patronals CEOE i Foment del Treball reiteren la seva petició de diàleg als partits per garantir l'estabilitat

BARCELONA | EFE/DdC

■ Les patronals CEOE i Foment del Treball van descartar ahir implicar-se en el procés sobiranista català, com va demanar la setmana passada el president català, Artur Mas, i van reiterar la seva petició de diàleg als partits per garantir l'estabilitat que precisa l'empresariat. En un acte a la seu barcelonina de Foment del Treball, el president d'aquesta patronal catalana, Joaquim Gay de Montellà, i el de l'espanyola CEOE, Juan Rosell, van subratllar que l'objectiu de les empreses era crear riquesa i ocupació i que aquest continuaria sent el seu camí, al marge del debat polític. Els responsables de les principals organitzacions empresarials espanyola i catalana van respondre així al president Mas, qui la setmana passada, en un acte amb empresaris, va demanar a aquest col·lectiu que «no passés de la política» i que s'impliquessin en la consecució d'un dels grans «objectius de país» que té Catalunya, com era «conduir» el procés sobiranista.

Rosell va reconèixer que Catalunya tenia un problema polític, social i econòmic «molt important» que s'havia anat «agreujant» des de la sentència del Tribunal Constitucional sobre l'Estatut i va emplaçar les forces polítiques a tractar d'«arreglar-ho» des del diàleg. «Caldria saber explicar a la resta d'Espanya que hi ha un problema a Catalunya i cal parlar per tractar de solucionar-lo», va afirmar Rosell, que va receptar una vegada més «diàleg, diàleg i diàleg». El president de la CEOE creu que el president del Govern, Mariano



El president de la patronal CEOE, Joan Rosell, i el de Foment del Treball, Joaquim Gay de Montellà.

Rosell reconeix que Catalunya tenia un problema polític, social i econòmic «molt important» que s'ha agreujat

Gay de Montellà defensa el pacte fiscal, la millora de les infraestructures i una fiscalitat «més adequada»

Rajoy, i el de la Generalitat, Artur Mas, «a la seva manera» estaven intentant trobar aquestes vies de diàleg, tot que va demanar més esforç als partits catalans i espanyols per garantir la «tranquil·litat» i l'estabilitat política que volien i ne-

L'ANÀLISI

«El sobiranisme no ha condicionat les inversions al Port»

► El president del Port de Barcelona, Sixte Cambra, va assegurar ahir que el procés sobiranista obert a Catalunya no havia condicionat cap inversió al Port de Barcelona. En una conferència en el Fòrum Barcelona Tribuna, promogut pel diari *La Vanguardia*, la Societat Econòmica Barcelonina d'Amics del País i l'Associació Espanyola de Directius, Cambra va explicar que en els últims dos

anys no s'havia trobat amb cap cas d'inversors espanyols o estrangers que esmentessin aquest debat «per canviar o replantejar» projectes o inversions previstes al port. Sixte Cambra, que va recordar que el Port de Barcelona depèn de l'ens estatal Ports d'Estat i que, per tant, és un «actiu estatal» a Catalunya, va destacar que aquesta infraestructura era «100% autònoma» en termes financers i d'activitat. El president del port barceloní va ressaltar que en l'última dècada aquesta infraestructura ha rebut inversions per valor d'uns 4.000 milions.

cessitaven els empresaris.

«La situació política és complexa, però per això estan els polítics, que tenen molt a fer, els d'aquí i els de Madrid», va incidir Rosell, que va assenyalar que la feina dels empresaris, per la seva banda, ha de ser ajudar a la recuperació de l'economia espanyola. «Els empresaris podem ajudar que es parli i poc més. Nosaltres estem perquè les empreses funcionin i contractin. Aquesta és la nostra labor i el nostre objectiu», va afegir. En la mateixa línia es va expressar Joaquim Gay de Montellà, qui va demanar als partits polítics que «no generessin incertesa» i facilitessin un escenari d'estabilitat perquè «tothom se sentís còmode». Per això, va assegurar que els empresaris continuarien treballant per «generar riquesa i crear ocupació» i que no es cansarien de reclamar «diàleg i negociació» a la classe política. Gay de Montellà va defensar una vegada més el pacte fiscal per a Catalunya, la millora de les infraestructures, una fiscalitat «més adequada» per a les empreses i una actuació decidida per part dels governs contra l'economia submergida. Juan Rosell va reconèixer que el debat sobiranista «preocupa» l'empresariat espanyol, ja que Catalunya representava una part important del PIB del país i «qualsevol cosa que afecti Catalunya afecta la resta d'Espanya».

Es dona la circumstància que la patronal gironina Foeg sí que aposta clarament pel dret a decidir. De fet, el setembre passat es va sumar a La Taula de la Ciutat de Girona pel Dret de Decidir.