



MEJORA DEL TRÁFICO

AENA confía en poder reducir tarifas aéreas a partir de 2018

À. GUBERN BARCELONA

Congelación y posterior rebaja de las tarifas aéreas en el plazo de unos cinco años. Es la previsión que tiene AENA a partir de la expectativa de aumento del tráfico y de reestructuración de costes de la compañía que se está llevando a cabo.

Así lo anunció ayer en Barcelona el presidente de la compañía, José Manuel Vargas, que señaló que gra-



J. M. VARGAS

cias a la «buena gestión» va a proseguir la reducción del «déficit tarifario», que ya ha pasado de los 850 millones/año de 2011 a los 250 millones del presente,

lo que de manera automática permitirá durante los próximos años una congelación de las tasas que se cobra a las compañías por usar los aeropuertos de nuestro país, y de cara a 2018 una reducción.

Vargas, que participó en el Foro Barcelona Tribuna, recordó que los aeropuertos españoles tienen una sobrecapacidad o «capacidad ociosa» de entre un 25 y un 30%, lo que permite augurar unos años de tranquilidad inversora, con lo que el esfuerzo de la compañía debe redundar en «tarifas más atractivas» y, por extensión, más tráfico.

No a segregar El Prat

Por otra parte, Vargas descartó la posibilidad de implantar, dentro del proceso de privatización parcial de AENA que se llevará a cabo, un modelo de gestión propia para el aeropuerto de El Prat, ya que esta opción, que hace tiempo que reclaman algunas entidades e instituciones catalanas, es imposible desde el punto de vista jurídico.



Aena prevé reducir las tarifas aeroportuarias en cinco años

► Puntualiza que estará sujeto a la reducción del gasto, a la racionalización de inversiones y a los niveles de tráfico

EUROPA PRESS BARCELONA

■ El presidente de Aena, José Manuel Vargas, anunció ayer que la compañía aplicará una congelación y posterior reducción de las tarifas aeroportuarias a medio plazo, lo que concretó que se podría producir en cinco años.

Lo dijo en un almuerzo-coloquio de Barcelona Tribuna, organizado por La Vanguardia, AED y la Sociedad Económica Barcelonesa Amics del País, donde señaló que la «adecuación de las tari-

fas al valor del mercado» es una vía para recuperar las cuantiosas inversiones realizadas en la última década, de 18.000 millones de euros en total.

En declaraciones a los medios, explicó que una vez se absorba el déficit tarifario actual, «lo lógico es que las tarifas permanezcan estables y a partir de entonces puedan decrecer», lo que subrayó que estará sujeto a la reducción del gasto, a la racionalización de inversiones y a los niveles de tráfico de los aeropuertos.

Afirmó que Aena ha alcanzado un acuerdo con las compañías aéreas para dotar de estabilidad el marco tarifario para los próximos cinco años, modulando los incrementos previstos.