



LOS SEMÁFOROS

Hèctor Parra

COMPOSITOR

● Hèctor Parra ha estrenado con éxito su última composición, *FREC*, encargo del festival de música contemporánea de Huddersfiel, que este año le acoge como artista residente gracias a la mediación del Institut Ramon Llull. **PÁGINA 28**



Tortell Poltrona

PAYASO

● Jaume Mateu (58), artísticamente conocido como Tortell Poltrona, fue reconocido ayer con el premio Nacional de Circo por su compromiso y trayectoria con esta disciplina, a la que lleva dedicado cuarenta años. **PÁGINA 31**



José Manuel Vargas

PRESIDENTE DE AENA

● Aena afronta el proceso de privatización con los deberes hechos. Ese fue el elogio que gravitó entre las mesas del hotel Ritz, donde José Manuel Vargas (43) desgranó la evolución que el gestor vive en los últimos años. **PÁGINAS 44 Y 45**



Javier Pagés

DIRECTOR GENERAL DE CODORNIU

● Codorniu, cuyo director general es Javier Pagés, vive un buen momento, como refleja la puesta en marcha de una nueva bodega en sus históricas instalaciones de Sant Sadurní d'Anoia, con una inversión de un millón de euros. **PÁGINA 55**



Sadakazu Tanigaki

MINISTRO DE JUSTICIA DE JAPÓN

● A Sadakazu Tanigaki (68) le tocará reparar, según las últimas pruebas, la injusticia cometida con un hombre que lleva 45 años en el corredor de la muerte. En realidad, el ministro de Justicia pondrá cara a la vergüenza de su país. **PÁGINA 7**





Aena no cederá la gestión de El Prat

El presidente del ente asegura que los bancos acreedores no lo permitirían

M. T. C. / Barcelona

El presidente de Aena, José Manuel Vargas, desvaneció todas las expectativas sobre la reclamada gestión catalana del aeropuerto de El Prat. «No es posible pensar en una fragmentación de la compañía desde la perspectiva de los bancos que han financiado la construcción de los aeropuertos que todos podemos disfrutar hoy», manifestó Vargas.

«La gestión del Aeropuerto de El Prat, como el resto de aeropuertos de la red, está encomendada a una compañía que ha sido la que ha recabado del mercado la financiación de sus infraestructuras», por valor de 18.000 millones de euros en la red de aeropuertos españoles en las últimas décadas, como la T1 de El Prat, recalcó Vargas en Barcelona.

Así, echó al traste las reiteradas aspiraciones de la Generalitat que quiere intervenir en la gestión del aeropuerto, porque defiende que hay que pensarla en catalán para responder mejor a las necesidades de la demanda. Un anhelo que ya quedó en nada en enero de 2012, cuando Fomento anuló el concurso para las concesiones de El Prat y Barajas que había puesto en marcha el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero.

Aena «es un todo», insistió Vargas y significó que ha quedado demostrado que tiene «capacidad para gestionar esta instalación de forma exitosa», aunque también reconoció los buenos resultados que está teniendo la colaboración público-privada en el aeropuerto barcelonés. En este sentido, puso en valor el papel que está teniendo la compañía Vueling en el desarrollo de la infraestructura catalana.

En opinión de Vargas, el sistema de trabajo en el aeropuerto de El Prat con las instituciones catalanas ha sido «modélico», y aplaudió que las estrategias públicas estén alineadas con las de la principal aerolínea, Vueling. Esta compañía anunció la pasada semana la apertura de 14 nuevas líneas de medio y corto radio entre las que destaca-



El presidente de Aena, José Manuel Vargas, durante una comparecencia en el Congreso. / EMILIO NARANJO

Contrapone el papel de Vueling en El Prat al del Iberia en Barajas

ban algunos destinos a Alemania, Rusia y los países de la Europa del Este, en los que la Generalitat está haciendo mucha promoción para atraer un grueso considerable de turistas.

El presidente de Aena, que participó en un almuerzo-coloquio de Barcelona Tribuna, organizado

por La Vanguardia, AED y la Societat Econòmica Barcelonesa Amics del País, auguró un «futuro extraordinario por delante» para El Prat.

En contraposición, advirtió de que Barajas tiene un «problema muy serio» relacionado con Iberia, que no tiene las condiciones adecuadas para sostener el crecimiento del aeropuerto, al contrario de lo que pasa en Barcelona con Vueling. No obstante, puntualizó que la caída de pasajeros de Madrid-Barajas se debe principalmente a la caída del consumo doméstico, lo que se debe a la crisis económica y al desarrollo de la red de alta velo-

cidad. Y constató que entre 2007 y 2013 ha perdido casi 13 millones de pasajeros, de los que 11,5 millones son pasajeros españoles, según informa Europa Press.

Respecto al sistema tarifario, Aena ha alcanzado un acuerdo con las compañías aéreas para dotar de estabilidad el marco tarifario para los próximos cinco años, modulando los incrementos previstos, expuso Vargas. Recordó que para 2014 se han previsto incentivos para las nuevas rutas y crecimiento de las actuales. El déficit tarifario se ha reducido de los 850 millones anuales de 2011 a unos 250 millones este año.

Aena no cederá la gestión del aeropuerto de El Prat

El presidente del ente dice que los acreedores no lo permitirían

M. T. C. / Barcelona

El presidente de Aena, José Manuel Vargas, desvaneció todas las expectativas sobre la reclamada gestión catalana del aeropuerto de El Prat. «No es posible pensar en una fragmentación de la compañía desde la perspectiva de los bancos que han financiado la construcción de los aeropuertos que todos podemos disfrutar hoy», manifestó Vargas.

«La gestión del aeropuerto de El Prat, como el resto de aeropuertos de la red, está encomendada a una compañía que ha sido la que ha recabado del mercado la financiación de sus infraestructuras», por valor de 18.000 millones de euros en la red de aeropuertos españoles en las últimas décadas, como la T1 de El Prat, recalcó Vargas en Barcelona.

Así, echó al traste las reiteradas aspiraciones de la Generalitat que quiere poner mano en la gestión del aeropuerto porque defiende que hay que pensarla en catalán para responder mejor a las necesidades de la demanda. Un anhelo que ya quedó en nada en enero de 2012 cuando Fomento anuló el concurso para las concesiones de

El Prat y Barajas que había puesto en marcha el gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero.

Aena «es un todo», insistió Vargas y significó que ha quedado demostrado que tiene «capacidad para gestionar esta instalación de forma exitosa», aunque también reconoció los buenos resultados que está teniendo la colaboración público-privada en el aeropuerto barcelonés. En este sentido, puso

Contrapone el papel de Vueling en El Prat al de Iberia en Barajas

en valor el papel que está teniendo la compañía Vueling en el desarrollo de la infraestructura catalana.

En opinión de Vargas, el sistema de trabajo en el aeropuerto de El Prat con las instituciones catalanas ha sido «modélico», y aplaudió que las estrategias públicas estén alineadas con las de la principal aerolínea, Vueling. Esta compañía anunció la pasada se-

mana la apertura de 14 nuevas líneas de medio y corto radio entre las que destacaban algunos destinos a Alemania, Rusia y los países de la Europa del Este, en los que la Generalitat está haciendo mucha promoción para atraer un grueso considerable de turistas.

El presidente de Aena, que participó en un almuerzo-coloquio de Barcelona Tribuna, organizado por La Vanguardia, AED y la Societat Econòmica Barcelonesa Amics del País, auguró un «futuro extraordinario por delante» para El Prat.

En contraposición, advirtió de que Barajas tiene un «problema muy serio» relacionado con Iberia, que no tiene las condiciones adecuadas para sostener el crecimiento del aeropuerto, al contrario de lo que pasa en Barcelona con Vueling. No obstante, puntualizó que la caída de pasajeros de Madrid-Barajas se debe principalmente a la caída del consumo doméstico, lo que se debe a la crisis económica y al desarrollo de la red de alta velocidad, y constató que entre 2007 y 2013 ha perdido casi 13 millones de pasajeros, de los que 11,5 millones son pasajeros españoles, se-



José Manuel Vargas. / G. ARROYO

gún informó Europa Press.

Respecto al sistema tarifario, Aena ha alcanzado un acuerdo con las compañías aéreas para dotar de estabilidad el marco tarifario para los próximos cinco años, modulando los incrementos previstos, expuso Vargas, que recordó que para 2014 se han previsto incentivos para las nuevas rutas y crecimiento de las actuales. El déficit tarifario se ha reducido de los 850 millones anuales de 2011 a unos 250 millones este año.

Mas-Colell: «Cataluña solo se defiende de un ataque»

M. T. C. / Barcelona

El conseller de Economía, Andreu Mas-Colell, previno al Gobierno central de que si mantiene su «línea extrema» con Cataluña, esta región acabará teniendo «un Estado propio» en esta generación o en la siguiente. Cataluña solo se está «defendiendo de un ataque contra su identidad y su autogobierno» que está llevando a cabo el Ejecutivo de Mariano Rajoy, según Mas-Colell que ayer participó en un desayuno informativo de Nueva Economía Fórum, en Madrid. Mas-Colell acusó a Rajoy de insistir en que la crisis económica es lo más importante como argumento para «recentralizar» el Estado. Si bien reconoció que «no es un buen momento» para que haya un conflicto entre Cataluña y el resto de España, subrayó que «no lo ha elegido» y que «no debería esperarse» que los catalanes no se defiendan frente a este «ataque» del Gobierno central.

En su opinión, el Ejecutivo de Rajoy tiene una «pasión uniformizadora» que ha llevado a que en las Cortes se estén tramitando una serie de leyes que «recortan competencias autonómicas».